

NISSAN INTERSTAR



NISSAN INTERSTAR – historia modelu

NOWY PRODUKT W OFERCIE – wejście do segmentu dużych VANów

Nowa generacja i zmiana nazwy

Odświeżenie i nowe jednostki napędowe

Powrót do nazwy i nowe silniki

NOWA GENERACJA XDD

2002

2011

2019

2021

2024



INTERSTAR



NV400



NV400



INTERSTAR



INTERSTAR

NISSAN INTERSTAR – najlepszy duży VAN na rynku

- Najlepszy design
- Najlepsza efektywność
- Najlepsze doświadczenia użytkownika
- Najlepsza gwarancja



NISSAN INTERSTAR – najlepszy duży VAN na rynku

- Najlepszy design
- Najlepsza efektywność
- Najlepsze doświadczenia użytkownika
- Najlepsza gwarancja



NISSAN INTERSTAR – najlepszy design



NISSAN INTERSTAR – najlepszy design



NISSAN INTERSTAR – najlepszy design



NISSAN INTERSTAR – gama kolorystyczna

Niemetalizowany (bez dopłaty)

Szary
KPW



Czerwony
071



Specjalny (dopłata)

Biały (S)
ONG



Metalizowany (dopłata)

Srebrny (M)
KNH



Czarny (M)
676



Niebiesko szary (M)
J47



Niebieski Agave (M)
DOG

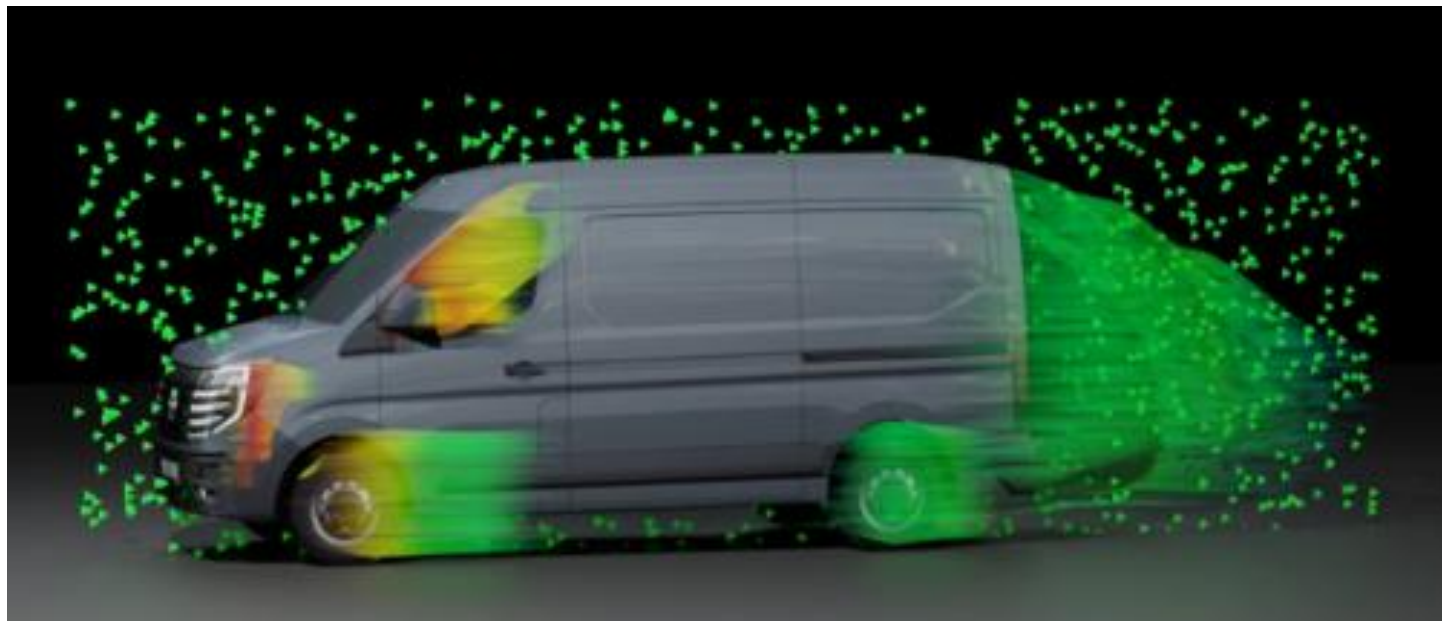


NISSAN INTERSTAR – najlepszy duży VAN na rynku

- Najlepszy design
- **Najlepsza efektywność**
- Najlepsze doświadczenia użytkownika
- Najlepsza gwarancja



NISSAN INTERSTAR – aerodynamika



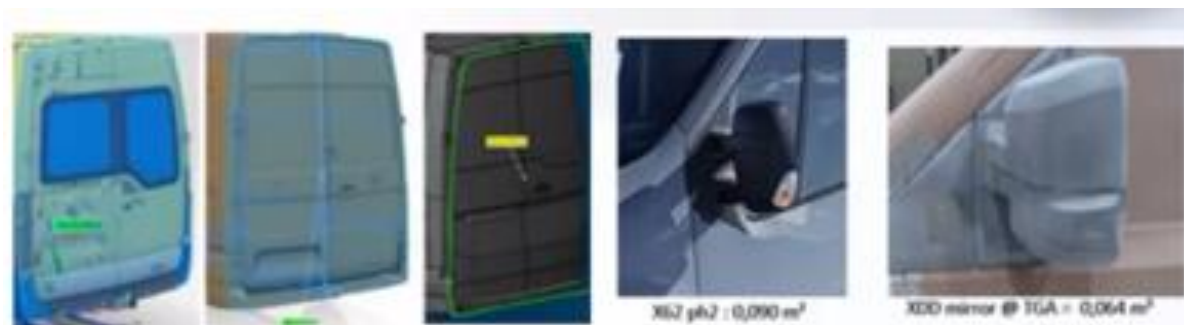
Projekt w koncepcji **Aerovan** dla uzyskania najlepszej efektywności:

- Spalanie **-1.5l** (wersje spalinowe)
- **- 39g** emisji CO2
- **+20% zasięgu** dla wersji EV

CRAFTER = 42,8°



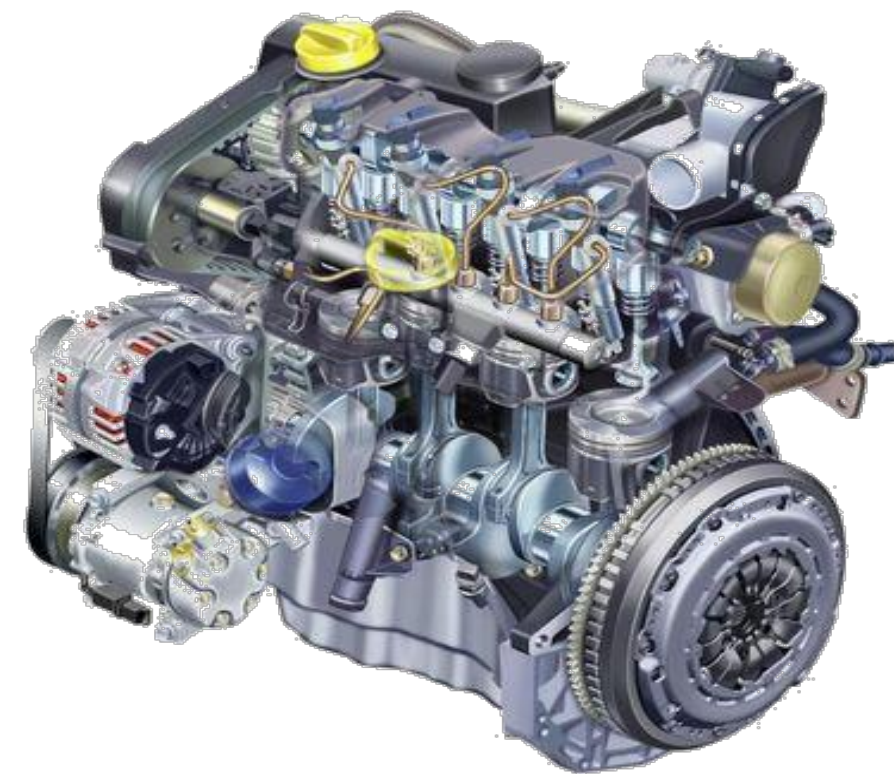
XDD = 40°



NISSAN INTERSTAR – nowy silnik

- **Nowy silniki wysokoprężny M920:**
 - Pojedyncze, zmienne turbodoładowanie
 - Moc do 170KM
 - Moment obrotowy do 380Nm
- **Najlepsze parametry emisji CO₂**
- **Spalanie 1.5l niższe niż poprzedni model**
- **Emisje CO₂ poniżej 200g (najnowsze normy EURO)**
- **Okresy między przeglądowe: 2 lata / 40 000km**

	105KM	130KM	150KM	170KM
sk. biegów	6 M/T	6 M/T	6 M/T lub 9 A/T	
moment obr.	330Nm (1 500 – 2 000)	350Nm (1 500 – 2 250)	360Nm (1 500 – 2 500)	380Nm (1 500 – 2 750)
Spalanie*	7,4 – 8,2	7,5 – 8,5		
CO ₂ *	194 - 214	195 - 222		
0-100km/h*	17,7	14,3	13,0	12,0
V-max*	150	162	170	177
zbiornik paliwa	80l			
zbiornik AdBlue	20l			



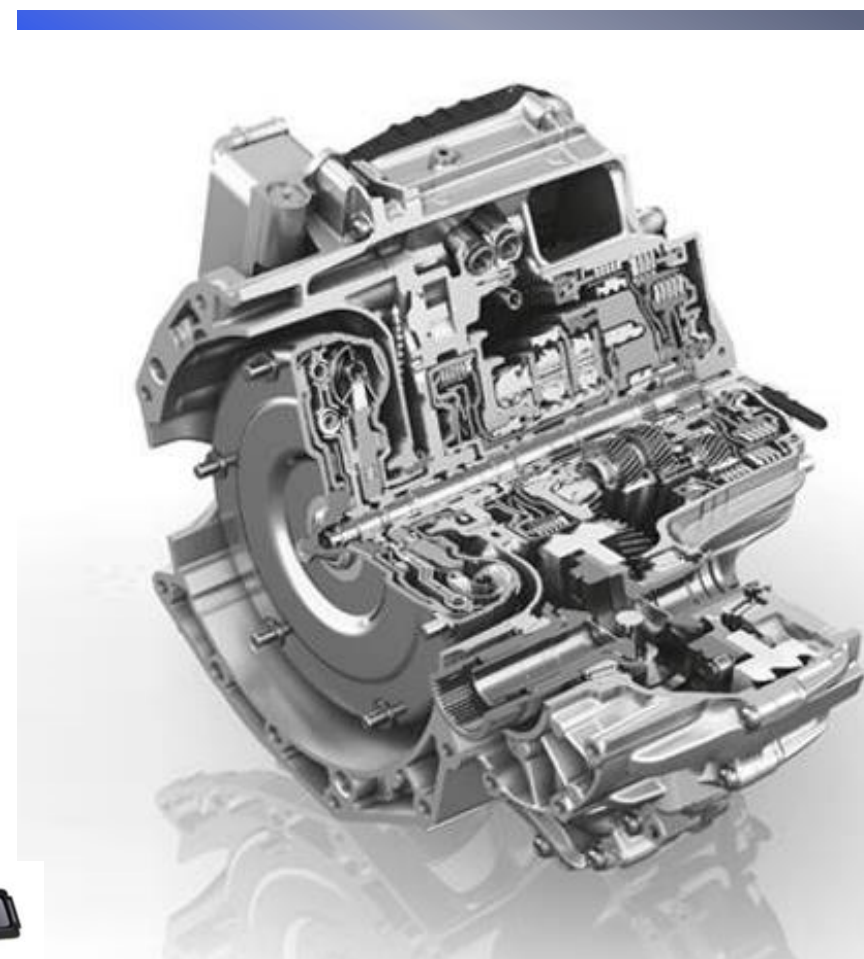
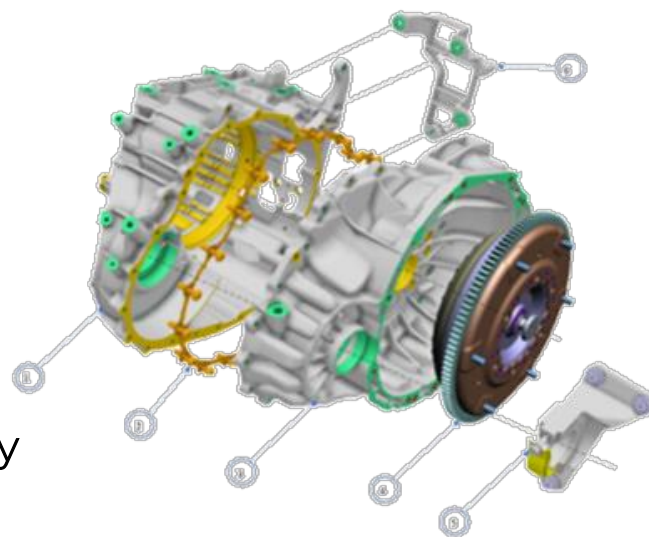
* - dane dla wersji ze skrzynią 6 M/T. dane dla A/T w trakcie homologacji

NISSAN INTERSTAR – nowa skrzynia biegów A/T

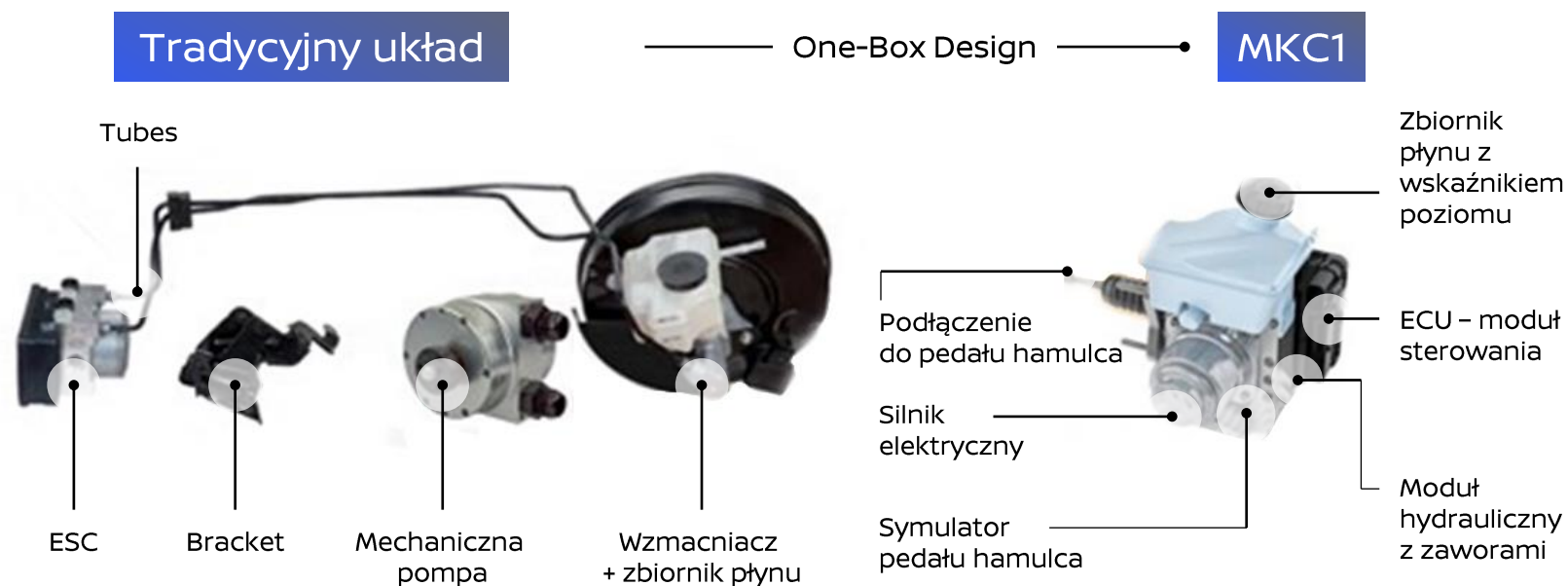
ZF 9HP50

9 –biegowa wspierająca wysoki moment obrotowy:

- Pierwsze zastosowanie już 2021 roku (silniki VQ35)
- 100% Shift & park **by wire**
- Dostosowana do potrzeby aut LCV (wzmocniona dla funkcji park i dla dyferencjału / opcja tachografu)
- Dźwignia zmiany przełożeń przeniesiona na kolumnę kierownicy (więcej miejsca przed konsolą centralną)
- Dźwigienki zmiany przełożeń przy kierownicy – łatwiejsza obsługa i sterowanie w trakcie jazdy



NISSAN INTERSTAR – nowy układ hamulcowy



KLUCZOWE ZALETY ONE BOX BRAKING SYSTEM

Sterowanie elektroniczne

Niższa masa

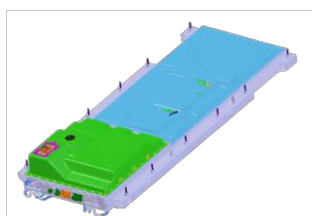
Utrzymanie parametrów hamowania niezależnie od masy pojazdu

Skrócenie o 50% czasu reakcji układu w sytuacjach awaryjnych (np. przy działaniu systemu automatycznego hamulca awaryjnego)

Lepszy proces rekuperacji (dla wersji EV)

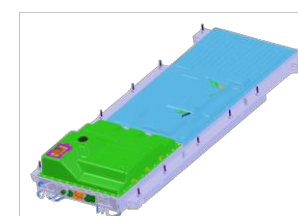
NISSAN INTERSTAR EV – 2 opcje baterii trakcyjnej

Bateria **40kWh** **MIEJSKI ZASIĘG** z ładowaniem CCS



Pojemność net	40 kWh
eMOTOR (moc)	96 kW
Ładowarka AC	11kW (3-fazowy)
Ładowarka DC	50 kW CCS2
Prędkość maks.	120 km/h (N1)
Zasięg (WLTP)	180 km (N1)

Bateria **87kWh** **DUŻY ZASIĘG** z ładowaniem CCS



Pojemność net	87 kWh
eMOTOR (moc)	105 kW
Ładowarka AC	22kW (3-fazowy)
Ładowarka DC	130 kW / CCS2
Prędkość maks.	120 km/h (N1) / 90km/h (N2)
RANGE (WLTP)	400 km (N1) / 460 (N2)

NISSAN INTERSTAR EV – czasy ładowania

Czasy ładowania przy temp. ok. 20°C	40 kWh	87 kWh
10A 2.3kW (domowe gniazdko)	10-100% = 18.6h	10-100% = 39.7h
3-fazowe 6A 11kW (AC)	10-100% = 3.8h	10-100% = 7.8h
3-fazowe 32A 22kW (AC)		10-100% = 3.9h
DC 125A 50kW*	15-80% 41 min*	
DC 350A 130kW*		15-80% 40 min*

- Ładowarka AC 22kW idealna do wykorzystania w centrach logistycznych / bazach firm – niskie koszty / szybkie uzupełnianie lub doładowywanie (np. 100km w 1h / ładowanie AC publiczne 1-1,5zł / 1kWh)
- Ładowanie DC w standardzie CCS (szybkie doładowanie w trasie / na stacjach publicznych) – swoboda zasięgu 400 – 500km z jednym ładowaniem)

* - na czas ładowania na szybkich ładowarkach może mieć wpływ wiele czynników zewnętrznych tj. dostępność mocy na ładowarce, stan techniczny ładowarki czy warunki atmosferyczne itp.. Podane parametry zakładają optymalne warunki działania stacji i stan techniczny ładowarki.



NISSAN INTERSTAR – najlepszy duży VAN na rynku

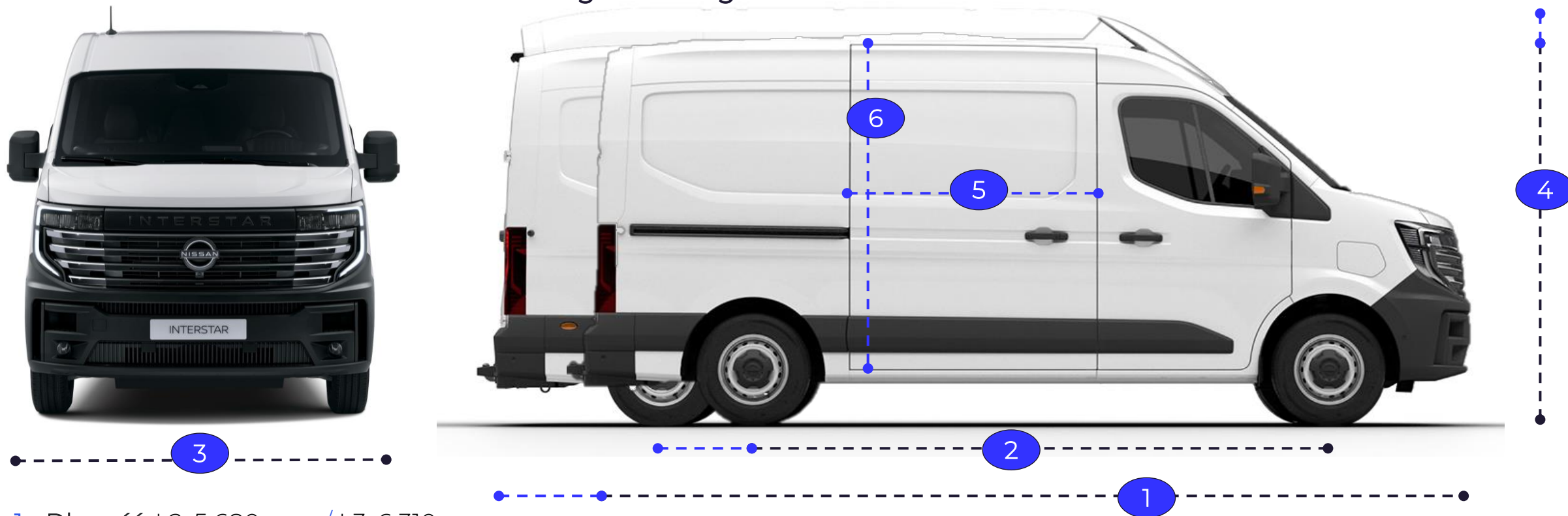
- Najlepszy design
- Najlepsza efektywność
- Najlepsze doświadczenia użytkownika
- Najlepsza gwarancja



NISSAN INTERSTAR – gama modelowa



NISSAN INTERSTAR – wymiary



1. Długość: L2: 5 680 mm / L3: 6 310 mm
2. Rozstaw osi: L2: 3 585 mm / L3: 4 215 mm
3. Szerokość: 2 466 mm (2 222 mm z lusterkami złożonymi)
4. Wysokość: H2: 2 503 mm / H3*: 2 756 mm
5. Szerokość drzwi bocznych: 1 310mm
6. Wysokość drzwi bocznych: 1 753mm

NISSAN INTERSTAR – przestrzeń ładunkowa

POJEMNOŚĆ PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

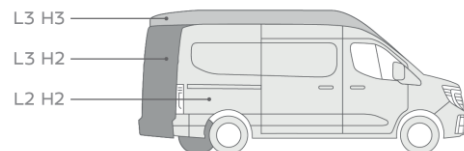
		L2	L3
VAN	H2	10,8m ³	13m ³
	H3	-	14,8m ³
CREW VAN	H2	-	6,5m ³

DŁUGOŚĆ (PO PODŁODZE) [2]

	L2	L3
VAN	3 225mm	3 855mm
CREW VAN	-	3 373mm

UŻYTECZNA WYSOKOŚĆ [2]

	H2	H3
VAN / CREW VAN	1 885mm	2 138mm



- 1 310mm – szerokie drzwi boczne dla łatwego załadunku także podnośnikiem

Punkty mocowania ładunku na podłodze:

- L2 = x8
- L3 = x10
- Dodatkowe punkty na ścianach bocznych

- Podłoga wyłożona wykładziną z tworzywa lub z sklejki
- Ściany boczne zabezpieczone wykładziną polipropylenową lub sklejką

NISSAN INTERSTAR – DMC / ładowności

	DIESEL				
		L2H2	L3H2	L3H3	
DMC		3.3T	3.5T	3.5T	3.5T
homologacja		N1	N1	N1	N1
ładownosc maksymalna	Kg	1 247	1 447	1 375	1 347
uciąg maksymalny (z hamulcem)	Kg	2 500	2 500	2 500	2 500
ładowność	Kg	200	200	200	-

EV			
L2H2		L3H2	
3.5T 40kWh	3.5T 87kWh	3.5T 40kWh	3.5T 87kWh
N1	N1	N1	N1
1 394	1 197	1 313	1 116
TBC	2 500	TBC	2 500
200	200	200	200

DIESEL
CREW VAN L3
3.5T
N1
1 186
2 500
200

- ≡ 3.3t – tylko L2H2
- ≡ 4.0t – dostępne w terminie późniejszym

NISSAN INTERSTAR – system bezpieczeństwa

PRZEDNIE SYSTEMY HAMOWANIA

- + **FEB**
system automatycznego hamulca awaryjnego / wykrywanie pieszych / wykrywanie rowerzystów (także w nocy)



ASYSTENT PRĘDKOŚCI

- + **ISA**
TSR + OSP = System rozpoznawania znaków drogowych + system ostrzegania o przekroczeniu ograniczenia prędkości



OCHRONA ZEWNĘTRZNA

- + **LKA**
System ostrzegania i interwencji w przypadku opuszczenia pasa ruchu / trzymywanie pasa ruchu
- + **Drowsiness Monitor**
Ostrzeżenie o zmęczeniu
- + **BSIS**
Ostrzeżenie o obiektach w martwym polu (N2 standard)



LUSTERKO WSTECZNE

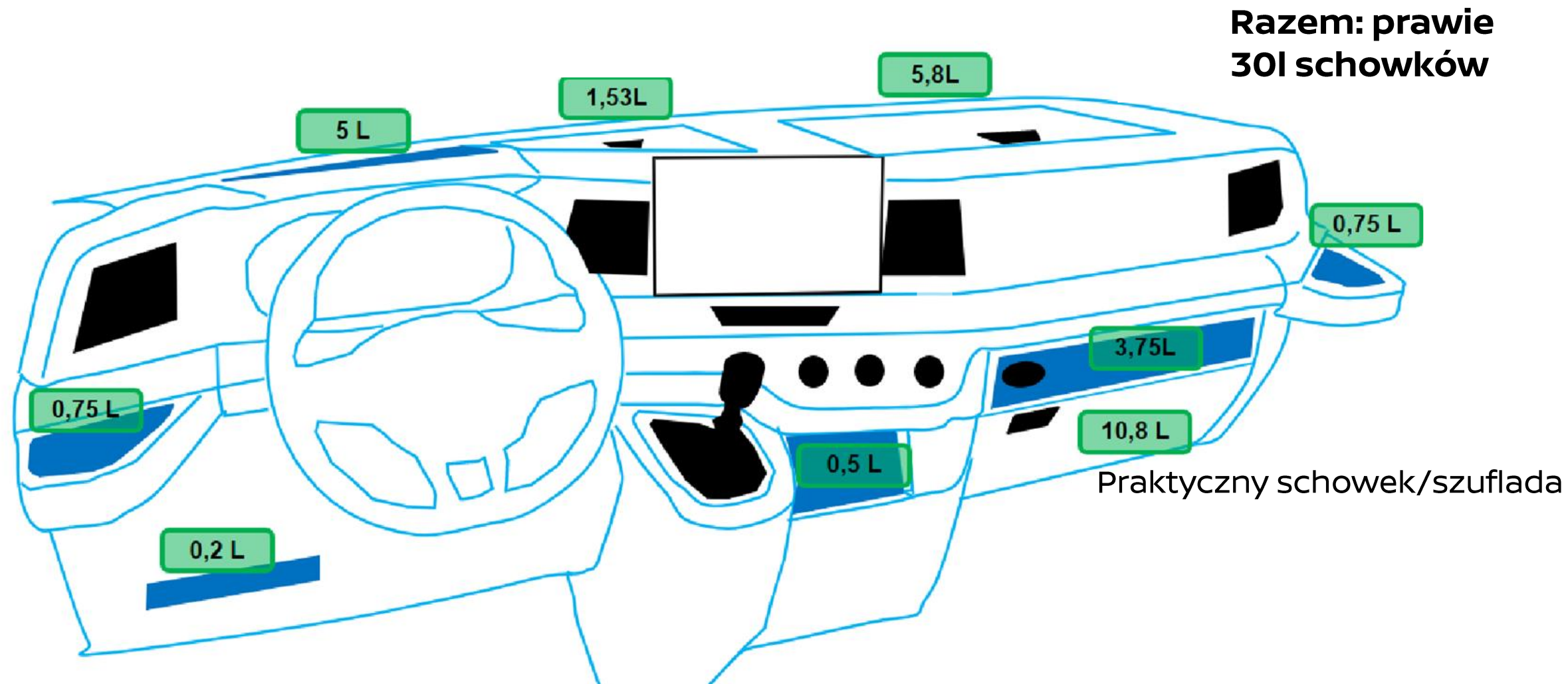
- ★ **Inteligentne lusterko wsteczne**
Stała widoczność do tyłu pojazdu w samochodach typu VAN (ze stałą przegrodą i brakiem przeszklenia tyłu pojazdu).



NISSAN INTERSTAR – komfortowa kabina



NISSAN INTERSTAR – praktyczne użytkowanie



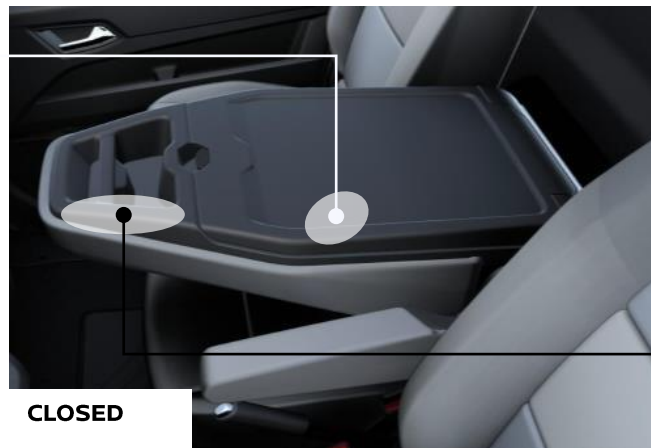
NISSAN INTERSTAR – praktyczne użytkowanie



Schówek zamykany: pod odchyłanym siedziskiem kanapy pasażera

NISSAN INTERSTAR – praktyczne użytkowanie

Schówek zamykany:
ok 5l pojemności /
wysokość ok 40mm



Małe uchwyty / kieszenie
na drobne przedmioty

Duża płaska przestrzeń
– możliwość wypełnienia
dokumentów, ustawienie
komputera lub schówek
na dokumenty czy
laptopa.



NISSAN INTERSTAR – najlepszy duży VAN na rynku

- Najlepszy design
- Najlepsza efektywność
- Najlepsze doświadczenia użytkownika
- **Najlepsza gwarancja**



NISSAN INTERSTAR – GWARANCJA LCV NISSAN



- 5 lat lub 160 000 km
- 5 lat na powłokę lakierniczą
- 5 lat na oryginalne części i akcesoria
- 5 lat Nissan Assistance
- 12 lat na powłokę antykorozyjną
- 8 lat / 160 000 km na pojemność akumulatora (EV)
- Obejmuje także wersje CREW VAN

8lat 
lub 160 000 km
gwarancji
pojemność
akumulatora